

OPDRACHT T 5. Koppelingen.

LITERATUUR: Theorieboek, folder/instructieboek New Holland.

HULPMIDDELEN: Model koppeling ,New Holland trekker, model differentieel.

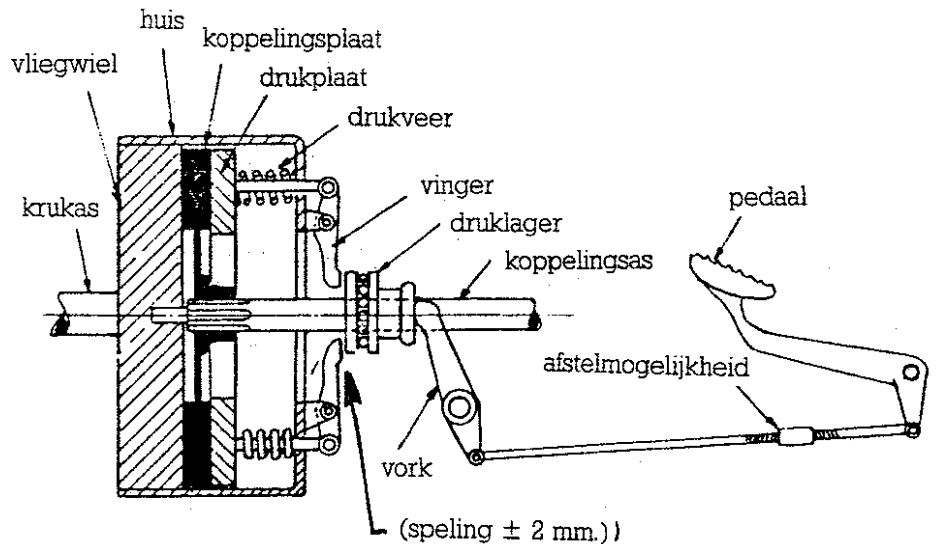
KOPPELING

Bestudeer naaststaande tekening van de koppeling.

Vergelijk deze met het blauwe model.

Zoek de werking uit!

-N.B.Niet aan het blauwe model sleutelen!!-



1. Waarmee stelt men hier de vrije slag in?

2. Welke kracht zorgt ervoor dat de koppelingsplaat met het vliegwiel meedraait?

3. Waarom moet de koppelingsplaat te verschuiven zijn op de koppelingsas?

4. Noem 2 redenen waardoor een koppelingsplaat kan gaan slippen.

5. Welk onderdeel zal, evenals de koppelingsplaat, óók slijten als men voortdurend de voet (iets) op het koppelingspedaal laat rusten?

6. Welk bezwaar heeft het als de drukvingers niet precies gelijk zijn afgesteld?

NEW HOLLAND TREKKER.

7.a. Welk type rijkoppeling heeft deze trekker?

b. Waar bevindt zich deze? (zo nauwkeurig mogelijk aangeven!)

8. Welk onderhoud heeft deze nodig?

9.a. Heeft deze trekker meer van dit type koppelingen?

b. Zoja, wat is hiermee dan in/uit te schakelen?

DIFFERENTIEEL.(model op steun)

De slinger bevindt zich aan de aandrijfvas; de houten assen zijn normaal de wielassen!

Draai de aandrijfvas 10 x rond.

10. Hoe vaak gaat elke wielas rond?

Draai de aandrijfvas opnieuw 10 x rond terwijl je één wielas vasthoudt.

11. Hoe vaak gaat de andere wielas nu rond?

12. Verklaar het verschil met de uitkomst van vraag 10!

Bij trekkers past men praktisch altijd een sneldraaiend differentieel toe met hierna een eindvertraging in plaats van een langzaamdraaiend differentieel.

13. Welk groot voordeel heeft sneldraaiend differentieel t.o.v. een langzaamdraaiend differentieel?

.....

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.a.

b.

8.

9.a.

b.

10.

11.

12.

13.